

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

/ К.И.Морозов /

м.п.

Дата разработки ПОДД: 20.10.2023

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Татарского сельсовета
Черепановского района Новосибирской области

_____/И.Г.Иванова /

м.п.

«__» _____ 2023г.

Владелец автомобильных дорог:

Администрация Татарского сельсовета
Черепановского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ГКУ НСО «Центр Организации Дорожного
Движения»

ОГИБДД ОМВД России по Черепановскому району
Новосибирской Области

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ТАТАРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЧЕРЕПАНОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том – 1, Томов – 2

Экземпляр –1

Барнаул – 2023

Оглавление

Список дорог:.....	3
Введение	4
Пояснительная записка	16
Проектные решения	18
Анализ условий и параметров дорожного движения	19
Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения	20
Расчет объемов строительно-монтажных работ	22
Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....	23

Список дорог:

	с.Листвянка
1	ул. Алтайская
2	ул. Коммунистическая
3	ул. Луговая
4	ул. Мира
5	ул. Советская
6	ул. Социалистическая
7	ул. Школьная
	с.Татарка
8	ул. Заречная
9	ул. Лесная
10	ул. Молодежная
11	ул. Сельская
12	ул. Центральная

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»(с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ;
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектов организации дорожного движения

1. Наименование объекта закупки с указанием количества товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг.

№ п\п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м
	с.Листвянка	
1.	ул.Алтайская	1132
2.	ул.Коммунистическая	1087
3.	ул. Луговая	402
4.	ул. Мира	920
5.	ул. Советская	1000
6.	ул. Социалистическая	540
7.	ул. Школьная	970
	с.Татарка	
18.	ул. Заречная	525
19.	ул.Лесная	1880
20.	ул. Молодежная	482
21.	ул.Сельская	936
22.	ул.Центральная	557

2. Место выполнения работ: Татарский сельсовет Черепановского района Новосибирской области.

3. Сроки выполнения работ: Исполнитель приступает к оказанию услуг со дня подписания настоящего Контракта.

Срок выполнения работ – до 31.11.2023г.

Допускается досрочное выполнение работ.

4. Общие требования к качеству работ.

Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: настоящего технического задания, а также:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»;
- СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»,
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ);

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995 г.

5. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементам, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 297х420 мм (А3), должен быть предоставлен в 1 экземпляре. В электронном виде 1 экземпляр ПОДД в отношении каждого объекта высылается на электронный адрес Заказчика (email: admtss@mail.ru).

ПОДД должны разрабатываться на ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе. Допускается представление схем (чертежей) расстановки технических средств организации дорожного движения в виде спрямленного плана без использования подосновы.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- задание на проектирование ПОДД;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- схемы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, совмещенные со схемой расстановки технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства);
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе должны быть указаны:

- наименование владельца автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проектные работы;
- организация, утверждающая проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома, количество томов;

- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

- дата разработки проекта организации дорожного движения.

- должность, подпись и фамилия должностного лица, утверждающего проект;

Рекомендуемый линейный масштаб 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе с указанием размеров.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:500, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения (допускается использовать другие масштабы).

5.1. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.1.1. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии 1.1 в м², а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м²).

5.1.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в

квадратных метрах);

5.1.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.5. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

5.1.6. Ведомость размещения автобусных остановок. В ведомости

должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос.

5.1.7. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

5.1.8. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);

5.1.9. Ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при

необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

6. Особые условия:

6.1. В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы:

- Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью.

- Видеосъемка обследуемых участков дорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС-координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 1920x1080 точек, с привязкой видеокадров к километражу,

- Цифровая видеосъемка автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.Lvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, с указанием на видео изображении:

- привязки в абсолютной системе координат;
- линейной привязки относительно начала дороги;
- линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.

- Фотосъемка отдельных элементов дороги (пересечения, примыкания, водопропускные трубы, мосты).

6.2. Обследование проводить с применением мобильной дорожной лаборатории на основе панорамной фотосъемки и спутникового навигационного оборудования.

6.3. В течение 2 рабочих дней после заключения контракта Исполнитель представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов. В случае непредставления указанных документов или несоответствия представленных документов требованиям настоящего

Контракта полевые работы Исполнителем не производятся до устранения выявленных замечаний. В случае невозможности устранения замечаний и/или отсутствие у Исполнителя документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов, контракт может быть расторгнут в одностороннем порядке.

6.4. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт».

6.5. Готовые ПОДД с результатами фото- и видеосъемки обследуемых участков дорог в электронном виде должны быть предоставлены Заказчику.

7. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы, используемые материалы составляют: 1 год с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

Пояснительная записка

Татарский сельсовет — сельское поселение в Черепановском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — Административный центр — с. Листвянка.

В состав сельского поселения входит с. Татарка.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, интенсивности транспортных и пешеходных потоков, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка представлена жилыми

домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично на некоторых улицах.

Проезжая часть, рассматриваемой улично-дорожной сети (далее – УДС) представлена следующими видами покрытий: облегченного типа, переходного типа, грунтовое.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-3001 Черепаново – Листвянка;
- 50Н-3030 23 км а/д "Н-3001" - Татарка.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на УДС дислоцировано недостаточное количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов.

Максимальная скорость движения на рассматриваемых участках УДС ограничена не везде.

Пешеходные дорожки и тротуары на территории рассматриваемой УДС отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения присутствует частично.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2020-2022 гг ДТП не зарегистрировано.

Проектные решения

На всей территории населенного пункта, на УДС в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Обустройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Существующие ИДН вблизи нерегулируемого пешеходного перехода у детского учреждения по ул. Школьная с. Листвянка остаются без изменений.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Существующие остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД.

Движение грузовых транспортных средств не ограничено.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Основные параметры дорожного движения на рассматриваемой улично-дорожной сети Татарского сельсовета представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные параметры дорожного движения

Наименование дороги	Фактическая протяженность, км	Средняя скорость движения, км/ч	Средняя интенсивность движения, авт./ч	Пропускная способность, авт./ч	Коэф. загрузки движения	Плотность транспортного потока, авт./км	Средняя задержка транспортных средств, мин/км
с.Листвянка							
ул.Алтайская	1,132	30	5	1886	0,003	0,167	0
ул.Коммунисти	1,087	45	15	1886	0,008	0,333	0

ческая							
ул.Луговая	0,402	35	5	1886	0,003	0,143	0
ул.Мира	0,920	45	22	1886	0,012	0,489	0
ул.Советская	1,000	40	13	1886	0,007	0,325	0
ул.Социалистическая	0,540	35	7	1886	0,004	0,2	0
ул.Школьная	0,970	30	16	1886	0,008	0,533	0
с.Татарка							
ул.Заречная	0,525	35	5	1886	0,003	0,143	0
ул.Лесная	1,880	40	8	1886	0,004	0,2	0
ул.Молодежная	0,482	30	7	1886	0,004	0,233	0
ул.Сельская	0,936	35	3	1886	0,002	0,086	0
ул.Центральная	0,557	30	6	1886	0,003	0,2	0

Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах,

затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильная дорога находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволяют:

1) повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019;

2) повысить безопасность движения автомобилей на опасных поворотах дорог и в местах с ограниченной видимостью при помощи обеспечения снижения скоростного режима и заблаговременного информирования водителей;

3) повысить пропускную способность УДС при помощи:

- применения информационных знаков, указывающих направления движения к объектам транспортной инфраструктуры;

- обеспечения заблаговременного информирования водителей об изменении дорожной ситуации.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		с. Татарка	с. Листвянка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	30	60	90
	демонтировать	-	3	3
Дорожная разметка, м ² .	нанести	-	369	369
	демонтировать	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	4 225/93	4 960/110	9185/203
	демонтировать	-	-	-
Тротуары, м	устройство	770	5 628	6 398
	демонтировать	-	-	-
Ограждения, м	установить	-	26	26
	демонтировать	-	-	-
Бордюрный камень, м	установить	-	123	123

Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://fbsm.omsk.ru
E-mail: info@fbsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

43545.10.3P.00663377

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**



Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

(подпись)

Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://fbsm.omsk.ru
E-mail: info@fbsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**



Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

(подпись)

Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 /ИНН 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931**

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений Люксметры; еЛайт-мини; 7C904-19
наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 02051-23
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -
поверено В полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с СВМТ.201111.005 РЭ
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказ №
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

3460 от 30.12.2019 г
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц
и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 230554931

Поверитель Шахин С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник ОП ТЭРВ
должность руководителя или
другого уполномоченного лица
Дата поверки: 14.03.2023



Самойлов П. А.
подпись
фамилия, инициалы



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825**

Действительно до «24» апреля 2024 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть

пригодным к применению.
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица



Вязовец С. В.
подпись
фамилия, инициалы

Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Макаров В. Э.
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2023 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № B051901 от 19.05.2022
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 20.05.2022 по 20.05.2024**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891**
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: **001-017270**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

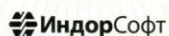
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № B072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916**
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

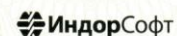
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № B072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860**
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № B072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014**
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга